

# SAME PLACES, NEW ADVENTURE

## ARGENTINA - CHILE

### INFORMATION CARBURANT DAKAR 2010

De Fiambala à Copiapo, il n'existe aucune station service. En conséquence, A.S.O. propose aux véhicules de course et d'assistance de commander le carburant nécessaire pour le 5 janvier (614 kms). Le carburant sera disponible en fût de 190 litres le 4 janvier 2010, à l'arrivée de l'étape La Rioja – Fiambala. Les prix indiqués tiennent compte de l'ensemble des coûts de transport et de mise à disposition en fût de 190 litres à Fiambala.

Pour être prise en compte, votre commande doit impérativement nous parvenir avant le 15 Novembre 2010. Passée cette date et compte tenu des difficultés d'acheminement des produits, nous ne serons pas en mesure de garantir la mise en place de fûts et nous ne pourrions être tenus pour responsables si vous ne pouvez être approvisionné en quantité suffisante.

#### TARIFS DES CARBURANTS POUR LE DAKAR 2010 (livrés en fûts de 190 litres)

SP 98 : 1,84 € / LITRE (soit 350 € / FUT)

GASOIL : 1,57 € / LITRE (soit 300 € / FUT)

Aucune garantie d'approvisionnement ne sera assurée pour les commandes effectuées pendant la course.

Lors des vérifications administratives à Buenos Aires, il vous sera remis les chèques carburant correspondant à votre commande.

Le carburant sera mis à disposition en fûts scellés de 190 litres aux abords du bivouac de Fiambala le 4 janvier 2010 au soir. Le ravitaillement sera effectué par le concurrent.

**NB : En cas de non-consommation et quelqu'en soit le motif, aucun changement et aucun remboursement ne seront effectués.**

#### MODES DE REGLEMENT :

***La commande sera considérée comme ferme à réception du bon de commande dûment rempli et du règlement correspondant.***

##### - CHEQUE BANCAIRE :

Je joins mon chèque à l'ordre d'ASO et vous retourne ce document dûment rempli avant le 15 Novembre 2009  
Coordonnées de A.S.O. pour votre commande :

A.S.O. – Service concurrents Dakar  
253, quai de la bataille de Stalingrad  
92137 ISSY LES MOULINEAUX CEDEX – FRANCE  
Fax : 01.41.33.14.69

##### - VIREMENT :

J'effectue le virement (intitulé carburant Dakar 2010) et vous retourne le bon de commande dûment rempli avant le 15 Novembre 2009 (+ copie du virement bancaire)  
Coordonnées bancaires de ASO pour votre virement bancaire :  
B.N.P. 16, boulevard des Italiens 75009 PARIS  
Code banque : 30004 – 00828 - 76 N° de compte : 00025160013  
IBAN : FR76 3000 4008 2800 0251 6001 376  
BIC : BNPAFRPPAC

SAME PLACES, NEW ADVENTURE  
ARGENTINA - CHILE

**BON DE COMMANDE DE CARBURANT**

**(Important : merci de remplir un bon de commande par véhicule)**

N° du véhicule : D32.....

Nom Pilote : .....

Prénom Pilote : .....

Team : .....

COMMANDE	Spéciale	Liaison	Km Total	Lieu du ravitaillement	Nombre de fûts de 190 litres	
					SP 98	Gasoil
Etape du 5 janvier	220	394	614	Bivouac de Fiambala le 4 janvier au soir	(1)	(1)
<i>Ces kilométrages sont donnés à titre indicatif et susceptibles de variation</i>						
Prix unitaire du fût					x 350 €	x 300 €
Total de la commande					=	=
<i>La commande sera considérée comme ferme à réception du bon de commande dûment rempli et du règlement correspondant</i>						

<sup>(1)</sup> Inscrire le nombre de fûts que vous souhaitez commander.

Faire précéder votre signature de la mention : « Lu et approuvé »

Date : ...../ ...../ 09

Signature :

Bon de commande à renvoyer à :

A.S.O. – Service concurrents Dakar  
253, quai de la bataille de Stalingrad  
92137 ISSY LES MOULINEAUX CEDEX – FRANCE  
Fax : 01.41.33.14.69

# SAME PLACES, NEW ADVENTURE

## ARGENTINA - CHILE

### RISQUES LIES A L'ESSENCE

#### ➤ **Incendie, explosion, brûlure cutanée, asphyxie :**

L'essence est un produit extrêmement inflammable qui s'enflamme sous l'action d'une source de chaleur (étincelles, flammes...). Les vapeurs d'essence posent un risque explosif. Elles peuvent former des mélanges explosifs, se propager vers une source de chaleur et provoquer un retour de flammes.

#### • **En cas d'incendie...**

- Enlever le maximum de produit au contact de la source de chaleur (fûts, jerrican, véhicule, moto)
- Combattre le feu avec du sable, une couverture, etc...
- Combattre le feu à l'aide d'un extincteur. Ils permettent de combattre les incendies débutants en dirigeant un jet sur la base des flammes.
- Types d'extincteurs :
  - poudre : feu hydrocarbure, feu électrique, papier, pneu, huile ;
  - CO : feu hydrocarbure, feu électrique, pneu, huile ;
  - eau + mouillant : feu de papier, herbe, hydrocarbure, pneu.

#### • **...conduite à tenir**

- Si impossible de combattre, se retirer et laisser brûler.
- Se mettre sous le vent.
- En cas de feu sur véhicule ou camion, se garer hors d'une zone habitée.
- Si la citerne, fût ou jerrican, se décolore lors d'un feu, se retirer immédiatement.
- Toujours se tenir éloigné des extrémités d'une citerne (risque d'explosion).

#### • **En cas de déversement ou fuite**

- Eliminer du site, toute source d'allumage (cigarette, fusée routière, étincelles, flammes, appareils de cuisson). Attention à l'électricité statique.

#### • **...Conduite à tenir**

- Si pas de risque, arrêter la fuite (bouchon de bois, écraser le tuyau).
- Absorber ou couvrir la fuite de terre, sable.
- Transférer le contenant dans d'autres récipients.

→ Attention au fut vide – si transport : les remplir d'eau – bouchon ouvert.

#### • **Précautions lors de ravitaillement**

- S'équiper : combinaison, gants, lunettes.
- Si présence sur le corps, rincer à l'eau abondamment.
- Extincteur à portée de main, pelle, couverture.
- Ne pas fumer, ne pas utiliser d'appareils de cuisson lors du transvasement.
- Ne pas dormir sur le stockage : risque d'asphyxie - risque d'explosion.
- Mouiller l'emplacement de stockage pour éviter l'électricité statique.

### RISQUES LIES AUX TRAVAUX PAR POINTS CHAUDS

#### ➤ **Incendie, explosion, brûlure cutanée, asphyxie**

Une personne qui effectue une opération de soudage, meulage, tronçonnage, d'oxycoupage doit rester consciente des risques entraînés. L'action de flammes ou d'étincelles peuvent atteindre 1 000 à 2 000°C sur les matériaux qui environnent l'espace de travail.

#### • **Les bonnes pratiques d'un travail sécurisé**

- Dégager les environs du lieu de travail, écarter les matériaux combustibles de 10 m. Attention aux récipients contenant des dégraissants, aux aérosols ou aux stockages d'essence.
- Vérifier que l'outillage utilisé est en parfait état de fonctionnement.
- Préparer ou laisser parfaitement accessibles les moyens adéquats de lutte contre l'incendie (extincteurs,...).
- Nettoyer régulièrement les zones de travail pour prévenir les propagations de feu insidieuses.

Avant d'entreprendre un travail par point chaud sur un récipient ou réservoir ayant contenu des produits inflammables, effectuer une vidange complète et un dégazage par remplissage à l'eau et ventiler énergiquement pendant l'intervention.