



CONSTRUIRE SON BUDGET ÉLÉMENTS OBLIGATOIRES



Pour organiser votre budget de participation au rallye, deux types d'éléments sont à dissocier.

FRAIS D'INSCRIPTION A.S.O.

■ Forfait véhicule

■ Frais d'engagement multiplié par le nombre d'équipiers

Le voyage aller Europe – Buenos Aires (Argentine) et le voyage retour Buenos Aires (Argentine) – Europe sont inclus dans les frais d'engagement pour toutes les catégories (moto, auto, camion et assistance).

Ce forfait inclut le transport du véhicule dans la limite des dimensions précisées ci-dessous :

Les camions dont la longueur est comprise entre 9 et 11 mètres devront s'acquitter d'un forfait supplémentaire de 500 €, ceux dont la longueur est comprise entre 11 et 13 mètres d'un forfait supplémentaire de 1 000 €. Au-delà, merci de prendre contact avec l'organisation.

FRAIS DE VISAS

Certains d'entre vous devront disposer de visas pour l'Argentine et Le Chili. Afin de faciliter vos démarches auprès des différentes ambassades, A.S.O. vous proposera, dès septembre, un prestataire qui pourra se charger des démarches à votre place.

LICENCES

Chaque participant en moto devra obligatoirement être en possession d'une licence internationale F.I.M. 2010. Chaque participant en auto ou en camion devra obligatoirement être en possession d'une licence internationale F.I.A. 2010. L'original de votre licence devra être présenté le jour des vérifications. Aucune licence n'est exigée en catégorie «assistance».

En catégorie Auto/Camion, pour toutes les nationalités, pour l'obtention de la licence internationale ICCCR FIA, vous devez :

- avoir été titulaire récemment d'une licence internationale concurrent – conducteur C ou ICCCR FIA.
- être titulaire d'une licence nationale et avoir participé au moins à 2 courses nationales, l'année précédant la demande de votre licence FIA
Par exemple : pour obtenir la licence ICCCR FIA 2010, vous devez participer à 2 courses nationales en 2009.

Dans tous les cas, les concurrents n'ayant jamais été détenteur de licence doivent prendre contact au plus vite avec leur fédération nationale.





CONSTRUIRE SON BUDGET ÉLÉMENTS OPTIONNELS



Pour organiser votre budget de participation au rallye, deux types d'éléments sont à dissocier.

OPTIONS POUR LES **APPAREILS DE SÉCURITÉ**

RADIO VHF

Pour des raisons de sécurité et de communication entre les équipages, la VHF est fortement conseillée pour tous les véhicules d'assistance.

GPS, BALISE, SENTINEL ET IRITRACK

Le GPS, la BALISE, SENTINEL et IRITRACK sont obligatoires pour les véhicules de course. Ils sont intégrés au forfait véhicule. L'antenne et le support du GPS ne sont pas compris dans le forfait. Pour le système SENTINEL, un pack comprenant le support de fixation, le câble d'alimentation et le buzzer et / ou flash, est proposé par le prestataire. Pour le système IRITRACK, le câble d'alimentation, le support et l'antenne ne sont pas compris dans le forfait d'engagement.

Pour les trois systèmes, les câbles d'alimentation, les supports et les antennes peuvent être réutilisés lors d'autres épreuves. Il n'y a pas de caution spécifique à faire pour le matériel de sécurité : une caution unique vous sera demandée. Cependant, si vous désirez ajouter des options aux appareils proposés ou prendre un second GPS, vous devrez en faire la commande directement auprès du prestataire. Pour cela, un bon de commande vous sera envoyé début octobre.

NB : La caution versée à A.S.O. ne couvrira pas les appareils supplémentaires ou équipements optionnels. En cas de commande supplémentaire, le prestataire vous demandera une caution spécifique pour le matériel réservé.

CARBURANT

Pour les motos, le carburant en spéciale est inclus dans le forfait véhicule. A.S.O. mettra en place du super 'indice mini 95 en cours de spéciales.

Pour les autos et camions, A.S.O. mettra en place du carburant quand il n'y aura pas de station locale aux abords du bivouac.

Les stations locales, quant à elles, seront signalées sur le road book. Nous vous adresserons courant octobre le kilométrage, le profil des étapes et les tarifs pour que vous puissiez effectuer votre commande.

A titre indicatif, voici les tarifs du carburant en Argentine et au Chili lors du passage du Dakar 2009

ARGENTINE

Super sans-plomb	≈ 2,7 pesos argentins
	≈ 0,6 euros / litre
Diesel	≈ 1,9 pesos argentins
	≈ 0,4 euros / litre

CHILI

Super sans-plomb	≈ 620 pesos chiliens
	≈ 0,9 euros / litre
Diesel	≈ 510 pesos chiliens
	≈ 0,75 euros / litre



VOYAGES POUR VOUS / VOS SPONSORS

HÉBERGEMENT ET RESTAURATION À BUENOS AIRES