



## MODE D'EMPLOI VERIFICATIONS DAKAR 2010

### BUENOS AIRES – 29, 30 et 31 DECEMBRE 2009 Vérifications administratives et techniques

#### 1 – Où ? Quand ? Comment ?

##### A/ Lieu :

**La Rural  
Avenida Sarmiento  
(croisement de l'Avenida Sarmiento et l'Avenida del Libertador)  
Buenos Aires - Argentine**

##### B/ Horaires :

▪ **Mardi 29 Décembre** de 12h00 à 18h00

11h30 Ouverture du Parc d'attente  
12h00 Ouverture des vérifications administratives  
18h00 Dernières convocations  
21h30 Fin estimée des vérifications techniques

▪ **Mercredi 30 Décembre** de 8h00 à 19h30

07h30 Ouverture du Parc d'attente  
08h00 Ouverture des vérifications administratives  
19h30 Dernières convocations  
22h30 Fin estimée des vérifications techniques

▪ **Jeudi 31 Décembre** de 8h00 à 15h00

07h30 Ouverture du Parc d'attente  
08h00 Ouverture des vérifications administratives  
15h00 Dernières convocations  
18h00 Fin estimée des vérifications techniques

##### C/ Pour vous présenter aux vérifications administratives :

- Vous trouverez ci-joint un carton de pointage avec un horaire de convocation pour passer les vérifications administratives et techniques, auquel vous devrez vous conformer, sous peine de pénalités financières.
- Vous devez vous présenter au CH d'entrée du Parc d'attente dans les 30 minutes précédant votre heure idéale de convocation, moteur tournant.
- Rappel du Règlement – 28P2 – Vérifications : *Les concurrents passeront les vérifications administratives et techniques à La Rural à Buenos Aires les 29, 30 ou 31 décembre 2009. La présence de tous les membres de l'équipage est obligatoire aux vérifications administratives. Le non respect des heures de convocation entraînera une pénalisation de*

50€ pour la 1<sup>ère</sup> heure de retard entamée et 80€ pour les suivantes. Un contrôle horaire sera placé à l'entrée du parc d'attente des vérifications administratives.

- Pour pouvoir pénétrer dans l'enceinte du Parc d'attente et des vérifications administratives, vous devez présenter votre carton de pointage. A l'accueil des vérifications administratives, nous remettons un carnet de vérification par véhicule.

## 2 – Que se passe-t-il aux vérifications ?

### A/ Liste des documents (originaux en cours de validité) et éléments obligatoires, à présenter :

#### Motos – Quad

##### Par personne

- Passeport valable jusqu'au **30/06/2010**
- Permis de conduire national, en cours de validité, correspondant à la catégorie de la machine engagée
- Licence internationale FIM de pilote 2010
- Autorisation de courir à l'étranger pour les pilotes dont la licence n'est pas délivrée par la FFM
- Visas pour les pays concernés
- Casque

##### Par machine

- Carte grise du véhicule
- Assurance du véhicule
- Autorisation du propriétaire d'utiliser le véhicule, quand ce dernier ne fait pas partie des membres de l'équipage.

#### Autos – Camions

##### Par personne

- Passeport valable jusqu'au **30/06/2010**
- Permis de conduire national, en cours de validité, correspondant à la catégorie du véhicule engagé

**NB : dans le groupe camion, il est accepté que seulement 2 membres de l'équipage sur 3 possèdent le permis poids lourd**

- Licence internationale FIA de conducteur/concurrent 2010
- Autorisation de courir à l'étranger pour les pilotes dont la licence n'est pas délivrée par la FFSA
- Visas pour les pays concernés
- Casques
- Combinaisons

##### Par véhicule

- Carte grise du véhicule
- Assurance du véhicule
- Autorisation du propriétaire d'utiliser le véhicule, quand ce dernier ne fait pas partie des membres de l'équipage.

#### Assistance

##### Par personne

- Passeport valable jusqu'au **30/06/2010**
- Permis de conduire national, en cours de validité, correspondant à la catégorie du véhicule engagé

**NB : dans le groupe camion, il est accepté que seulement 2 membres de l'équipage sur 3 possèdent le permis poids lourd**

- Visas pour les pays concernés

##### Par véhicule

- Carte grise du véhicule
- Assurance du véhicule
- Autorisation du propriétaire d'utiliser le véhicule, quand ce dernier ne fait pas partie des membres de l'équipage.

**Nous vous rappelons que les concurrents ne présentant pas l'ensemble des éléments demandés ne pourront pas accéder aux vérifications techniques.**

## **B/ Liste des stands obligatoires :**

- **Parc d'attente :** présentation du carton de pointage. Vous devez vous présenter avec les supports installés. *Rappel du Règlement – Art 28P2.9 : les Iritrack et Sentinel devront impérativement être connectés directement à la batterie pour un fonctionnement possible moteur coupé. Dans le cas contraire, le concurrent devra mettre son véhicule en conformité pour pouvoir passer les vérifications techniques.*
- **Accueil :** en échange de votre carton de pointage, nous vous remettrons un carnet de vérification par véhicule. Nous vous rappelons que la présence de tous les membres de l'équipage est obligatoire.
- **Administratif :** vérification des informations de votre dossier si nécessaire et présentation du passeport, du permis et des visas (si nécessaire).
- **Comptabilité :** solde de votre compte et signature de la lettre d'engagement qui remplace la caution
- **Carte grise :** vous devrez présenter la carte grise et l'assurance du véhicule ainsi que l'autorisation de prêt du véhicule.
- **Licence (course uniquement) :** présentation de la licence, émargement de l'additif et du timing. Vous devrez transmettre la liste des véhicules qui vous assisteront.
- **Assistance (assistance uniquement) :** distribution des timings assistance, road-books, carnets de route et éventuelles informations sportives,... Vous devrez transmettre la liste des véhicules que vous assistez.
- **Documents sportifs (course uniquement) :** distribution des timings CP, cartes, carnets de route,...
- **Remise Iritrack, GPS, Sentinel, Balise :** si vous n'avez pas embarqué votre véhicule au Havre, vous devrez vous présenter au CH d'entrée avec les supports de vos matériels de sécurité installés (Iritrack, Tripy, GPS, Sentinel). Vous récupèrerez à ce stand les matériels de sécurité.
- **Telsat :** pour les personnes disposant d'un téléphone satellite, vous devrez communiquer votre numéro.
- **Stages Iritrack et Sentinel :** la présence de tous les concurrents est obligatoire à chacun des 2 stages. Toute absence sera pénalisée d'une amende de 500€ (art. 28P2).

**NB :** Les assistances ne sont pas concernées par ces stages.

- **Casque et combinaison :** vérification de la conformité.
- **Assurance :** présentation des assurances complémentaires proposées par Gras Savoye.
- **Médical :** vérification des informations de votre fiche médicale.
- **Carburant (uniquement pour les autos et camions de course et d'assistance) :** information carburant et distribution de la liste des stations ainsi que remise des chèques carburant correspondant à votre commande pour Fiambala.

- **SAG / SENASA** : distribution d'informations sur les contrôles sanitaires en Argentine et au Chili.
- **Bateau retour** : Distribution des informations nécessaires à la remise de votre véhicule à l'issue du rallye.
- **Photo** : prise de votre photo (pour le site Internet et le trombinoscope du livre Dakar).
- **Contrôle final administratif** : Récupération de votre bracelet d'accréditation. Vous devez valider ce contrôle pour pouvoir pénétrer dans l'enceinte des vérifications techniques.
- **Stickage** : distribution et contrôle des stickers.
- **Vérification fonctionnement, montage des supports et conformité des Iritrack, GPS, Sentinel et Tripy** : Les concurrents non-conformes ne pourront pas prendre le départ de la course.
- **Contrôle technique** : vérification de la conformité technique du véhicule. Vous devez vous présenter avec les orifices pour les plombages effectués (Règlement technique art 3P2.1).
- **Sécurité** : vous devrez présenter l'ensemble du matériel de sécurité précisé dans les articles 31P1 et 31P2 du règlement et 16 du règlement assistance.
- **Contrôle final** : Vous devrez avoir reçu le tampon de chaque stand pour passer le contrôle final. Vous récupérerez un carton de pointage avec un temps imparti pour entrer en Parc Fermé.

### 3 – Briefings :

- Les briefings course et assistance auront lieu le vendredi 1er Janvier 2010 à 10h00 à l'Auditorium Principal sur le site de La Rural.
- Rappel du Règlement – 1P6 – Briefing : (...) *La présence d'au moins un membre de chaque équipe est obligatoire, sous peine d'une amende de 500€ (...).*
- C'est au cours du briefing que seront affichés les listes des partants, les horaires de passage au podium, les listes de départs du 02 janvier, et que seront remis le road-book, les notes d'ouverture et le code GPS de la 1<sup>ère</sup> étape.

### 4 – Podium :

- Les concurrents passeront sur le podium le vendredi 1<sup>er</sup> Janvier 2010 entre 15h00 et 20h30. Les premiers concurrents sortiront du Parc Fermé à 14h30, il s'agira des Quads.
- A l'issue du podium, les véhicules regagneront le bivouac de Colón en liaison (317 kms).