



# TARIFAS AUTO/CAMIÓN



## LAS TARIFAS DE CARRERA AUTO Y CAMIÓN

<b>Forfait vehículo AUTO</b> (Tarifa por vehículo)	<b>3 000 €</b>	
<b>Forfait vehículo CAMIÓN 4x4</b> (Tarifa por vehículo)	<b>4 300 €</b>	
<b>Forfait vehículo CAMIÓN 6x6</b> (Tarifa por vehículo)	<b>5 300 €</b>	
	Tarifas desde el 15/05/10 hasta el 15/07/10 (reservadas a los amateurs)***	Tarifas desde el 16/07/10 hasta el 01/11/10
<b>Forfait individuo</b> (válido para todos los vehículos) (Tarifa por persona)	<b>10 700 €</b>	<b>12 800 €</b>
<b>Modalidades de pago</b>	Tarifas desde el 15/05/10 hasta el 15/07/10 (reservadas a los amateurs)***	Tarifas desde el 16/07/10 hasta el 01/11/10
Pagos forfait vehículo Auto (por vehículo)	<b>3 000 € el 01/11/10</b>	<b>3 000 € el 01/11/10</b>
Pagos forfait vehículo Camión 4x4 (por vehículo)	<b>4 300 € el 01/11/10</b>	<b>4 300 € el 01/11/10</b>
Pagos forfait vehículo Camión 6x6 (por vehículo)	<b>5 300 € el 01/11/10</b>	<b>5 300 € el 01/11/10</b>
Pagos forfait individuo (por persona)	<b>4 500 € en el momento de la inscripción</b> <b>4 200 € el 15/09/10</b> <b>2 000 € el 01/11/10</b>	<b>5 800 € en el momento de la inscripción</b> <b>7 000 € el 01/11/10</b>
	<b>10 700 €</b>	<b>12 800 €</b>

\*\*\*Recuerdo: Se considerará amateur cualquier piloto que no haya terminado entre los diez primeros puestos en el scratch del Dakar durante los últimos cinco años y que no figure en la lista de los pilotos prioritarios FIA o A.S.O. durante los últimos tres años. No podrá entrar en dicha categoría cualquier piloto cuya fama esté directamente relacionada con sus resultados en los deportes mecánicos.

**NOTA: Cualquier impago conllevará a la prohibición de participar en el rally durante los próximos cinco años**

## DICHAS TARIFAS **INCLUYEN**

- El transporte del vehículo ida y vuelta por barco desde Le Havre hasta Buenos Aires y desde Buenos Aires hasta Le Havre.
- Los derechos deportivos
- La asistencia médica
- La restauración en los campamentos
- El seguro incluye la Responsabilidad Civil Circulación que será válida durante todo el recorrido, así como el Seguro Repatriación Sanitaria.
- El alquiler del GPS, del IriTrack, del Sentinel y de la baliza de seguridad
- Solidaridad a Chile

## DICHAS TARIFAS **NO INCLUYEN**

- Los gastos de visado (obligatorio)
- El teléfono satélite (Cuidado, el teléfono satélite ya no es obligatorio)
- El combustible
- El traslado del vehículo hasta Buenos Aires en caso de abandono durante la carrera
- Los gastos de viaje

\*\*Los camiones cuya longitud se encuentre entre 9 y 11 metros deberán pagar un suplemento de 500 €, los que se encuentren entre 11 y 13 metros abonarán un suplemento de 1.000 €. En caso de dimensiones mayores, agradecemos contactarse con la organización.