



ORGANIZAR SU PRESUPUESTO ELEMENTOS OBLIGATORIOS



Para organizar su presupuesto de participación en el rally, hay que considerar dos puntos :

COSTOS DE INSCRIPCIÓN A.S.O.

■ Costo Forfait vehículo

■ Costos de inscripción multiplicado por el número de participantes

El viaje de ida Europa – Buenos Aires (Argentina) y el viaje de vuelta Buenos Aires (Argentina) – Europa se incluyen en los gastos de inscripción para todas las categorías (moto, auto, camión y asistencia). Este forfait incluye el transporte del vehículo dentro del límite de los tamaños indicados debajo :

Los camiones cuya longitud se encuentre entre 9 y 11 metros deberán pagar un suplemento de 500 €, los que se encuentren entre 11 y 13 metros abonarán un suplemento de 1.000 €. En caso de dimensiones mayores, agradecemos contactarse con la organización.

COSTOS DE VISA

Algunos competidores deberán disponer de visa para Argentina y Chile. Para facilitar sus trámites en las diferentes embajadas, A.S.O. le propondrá, a partir de septiembre, un prestatario que podrá eventualmente encargarse de los trámites en su lugar.

LICENCIAS

Cada participante en moto deberá obligatoriamente estar en posesión de una licencia internacional F.I.M. 2011. Cada participante en auto o en camión deberá de forma obligatoria estar en posesión de una licencia internacional F.I.A. 2011. El original de su licencia deberá ser presentado el día de las verificaciones. No se exige ninguna licencia en categoría «asistencia».

Para todas las nacionalidades, para obtener una licencia internacional FIA ICCCR, debe :

- haber sido recientemente titular de una licencia internacional de competidor-piloto C o una licencia FIA ICCCR
- ser titular de una licencia nacional y haber participado por lo menos en 2 carreras nacionales, el año previo a su solicitud de una licencia FIA. Por ejemplo: para obtener la licencia FIA ICCCR 2011, se debe participar en 2 carreras nacionales en 2010.

En todo caso, los competidores que nunca hayan sido titulares de una licencia tienen que contactarse con su federación nacional tan pronto como sea posible.





ORGANIZAR SU PRESUPUESTO ELEMENTOS OPCIONALES



Para organizar su presupuesto de participación en el rally, hay que considerar dos puntos :

OPCIONES PARA LOS APARATOS DE SEGURIDAD

RADIO VHF

Por razones de seguridad y de comunicación entre los equipos, es altamente recomendado el uso de la VHF para todos los vehículos de asistencia.

GPS, BALISE, SENTINEL E IRITRACK

El GPS, la BALIZA, el SENTINEL y el IRITRACK son obligatorios para los vehículos de carrera. Están integrados en el forfait vehículo. La antena y el soporte del GPS no están comprendidos en el forfait. Para el sistema SENTINEL, el prestatario propone un pack que comprende el soporte de fijación, el cable de alimentación y el buzzer y / o flash. Para el sistema IRITRACK, el cable de alimentación, el soporte y la antena no están comprendidos en el forfait de inscripción.

TRIPY : ROAD BOOK ELECTRÓNICO GPS PARA VEHÍCULOS DE ASISTENCIA

El Tripy : road book electrónico GPS es obligatorio para todos los vehículos de asistencia. El alquiler está integrado en el forfait vehículo. La antena, el cable de alimentación y el soporte no están comprendidos en el forfait. Para todos los sistemas, los cables de alimentación, los soportes y las antenas pueden ser reutilizados en otras pruebas. Sin embargo, si desea añadir opciones a los aparatos propuestos o tomar un segundo GPS, deberá pasar el pedido directamente al prestatario. Para ello, se le enviará una hoja de pedido durante el mes de octubre.

CARBURANTE

Para las motos, el combustible está incluido en el forfait vehículo en tramos de especial (excepto enlaces y en el campamento). A.S.O. suministrará súper índice mini 95 durante los tramos de especial y en cada uno de los campamentos cuando no haya una estación de servicio a proximidad.

Para los coches y camiones, A.S.O. suministrará combustible cuando no haya gasolineras locales cerca del campamento.

Las gasolineras locales estarán indicadas en el road book. Durante el mes de octubre les enviaremos el kilometraje, el perfil y las tarifas de las etapas. Aquí están los precios del carburante en Argentina y en Chile durante el mes de abril 2010 (precios indicativos) :

ARGENTINA

Super 95	≈ 3,8 pesos argentinos / litro ≈ 0,73 euros / litro
Diesel	≈ 3,8 pesos argentinos / litro ≈ 0,73 euros / litro

CHILE

Super 95	≈ 690 pesos chilenos / litro ≈ 0,97 euros / litro
Diesel	≈ 550 pesos chilenos / litro ≈ 0,77 euros / litro



VIAJES PARA USTED / SUS PATROCINADORES

ALOJAMIENTO Y COMIDA EN BUENOS AIRES