



www.dakar.com

COMMUNIQUÉ DE PRESSE PRESS RELEASE COMUNICADO DE PRENSA

Mar del Plata, le 30 décembre 2011

La pression monte d'un cran

Pendant la deuxième journée des « vérifs », les camions étaient à l'honneur, avec le passage des camions des teams Kamaz et De Rooy, pressentis pour se disputer la victoire. En auto et moto, les principaux outsiders du rallye établissent leurs stratégies.

« C'est impressionnant, nous avons réussi à monter le 'bivouac des flots bleus' », s'amuse Etienne Lavigne en parcourant le bord de mer de *Mardel*, comme disent les Argentins. Entre les cabanes de baigneurs et la base navale, où se tiennent les vérifications administratives et techniques, une jetée accueille un grand parc d'attente, où les concurrents se sont installés pour effectuer les derniers réglages de leurs véhicules. De bon matin, on pouvait y croiser les camions des teams De Rooy, Kamaz, Tatra ou encore Man, prêts à se livrer une bataille féroce. Mais très vite, ils se sont dirigés vers les stands des « vérifs » pour se plier aux contrôles de rigueur. Les conversations lancées avec les pilotes et les observateurs révèlent que cette année, la course de la catégorie camions est plus que jamais ouverte. Les retraites de Chagin et Kabirov (9 titres à eux deux) y sont pour quelque chose, bien que la relève de Nikolaev et du jeune Mardeev soit prometteuse. La concurrence se montre surtout aussi techniquement au point que décomplexée, comme l'explique Micki Biasion, troisième élément d'une dream team emmenée par Gerard De Rooy et Hans Stacey : « Pour battre les Kamaz, il faut une équipe composée de plusieurs camions très compétitifs, explique le double champion du monde des rallyes. Et cette année De Rooy a réussi à le faire. Il y a donc une réelle opportunité de victoire ». Bien conscient de la véracité de cette analyse, Ales Loprais affiche des ambitions plus modestes, mais n'oublie pas qu'il est également parvenu à battre les Kamaz sur le SilkWay : « Notre structure n'est pas de leur niveau, alors je vais me contenter de chasser des étapes ».

La démonstration de puissance se jouait donc en camion pour la deuxième journée de « vérifs », mais quelques trouble-fêtes de la catégorie auto étaient particulièrement attendus, à commencer par Christian Lavieille, intarissable sur les qualités du Proto 011 Dessoudé qu'il compte emmener dans le Top 5, en l'avouant à demi-mots : « Pas question que je me mette la pression, même si bon nombre de pilotes scrutent avec attention la nouvelle voiture ». Du côté des deux roues, l'entrée en scène de Despres et Coma se fera demain, mais leurs contradicteurs ont beaucoup disserté aujourd'hui. Et principalement autour des pénalités qui seront appliquées à chaque changement de moteur. Frans Verhoeven fait confiance à la toute nouvelle Sherco pour viser le Top 5 et a même établi une feuille de route très précise dans ce domaine : « Nous allons jouer sur deux moteurs, parce que je pense que personne parmi les favoris ne fera le rallye avec un seul. Et j'ai prévu de le changer après 8 jours de course ». Le pari est à peu près du même ordre pour Jakub Przygonsky, 2^{ème} du championnat du monde cette saison : « Je pense que tout le monde changera le 1^{er} moteur, et personne le 2^{ème}. Alors ça ne changera rien ». Chez David Casteu, tête d'affiche du team Yamaha France, il faut faire le tri entre l'info et l'intox : « on changera certainement une fois, mais le moteur est capable de tenir tout un Dakar. Il a roulé en test pendant 12000 km ! ». En fin de journée, un des ténors de la discipline semblait pourtant se désintéresser totalement du débat de l'année. La chute qui a occasionné à Francisco « Chaleco » Lopez de nombreuses factures au printemps dernier, l'a aussi incité à revenir aux fondamentaux : « Je n'ai aucune stratégie et aucune ambition. Je suis seulement content d'être là, après ce qui m'est arrivé. Je veux voir Lima ». Comme tous les pilotes et copilotes qui se retrouveront au départ du rallye dimanche matin !

Plus d'informations sur www.dakar.com

Presse contact
pressedakar@aso.fr