

ITINERAIRE D'UN ENFANT GATE

Sept ans après sa première participation au Dakar, Nasser Al Attiyah atteint la consécration. Longtemps considéré comme un incontrôlable génie du volant, le pilote qatari remporte à Buenos Aires sa première course de rallye raid. La plus grande de toutes.

« *Il est très vite* », disait déjà en 2004 Marc Bartholomé pour décrire le discret qatari qu'il avait pour mission de copiloter pour une première tentative sur le Dakar. A la fin du rallye, Nasser Al Attiyah achevait son coup d'essai par une 10ème place au classement général, et le 3ème temps de la spéciale du Lac Rose, au volant d'une Mitsubishi « clients » qui n'avait pourtant pas l'étoffe pour lutter avec les meilleurs.

Son coup de volant percutant a rapidement fait le tour des écuries. L'année suivante, Al Attiyah se faisait ainsi une place chez X-Raid. A l'aise dans les dunes, y compris en pleine tempête de sable, il se sort de l'historique étape Zouerat-Tichit avec les honneurs : 2ème derrière Stéphane Peterhansel. Mais le désert mauritanien, qui commence alors à servir les intérêts de sa carrière, se transforme dès le lendemain en tremplin malheureux, sur une spectaculaire sortie de route, qui installe sa deuxième réputation. Celle d'incorrigible casseur de voitures.

Tout en poursuivant sa progression dans les classements, Nasser multiplie les pirouettes et éparpille les carcasses des BMW X3. Sixième à Dakar en 2007, il reste conscient de cette problématique et travaille assidument, dans tous les domaines, pour combler son déficit. Parallèlement au rallye raid, les saisons qu'il dispute en rallye traditionnel constituent par exemple, selon Luc Alphand, « une des clés de la réussite de son parcours ». L'intéressé insiste aussi sur les bénéfices de sa carrière dans le shooting, une discipline qui lui a apporté, au-delà d'une 4ème place en skeet, aux Jeux d'Athènes, « une capacité de concentration décisive, avec la carabine comme dans la voiture ». Entre deux compétitions ou stages d'essais, c'est encore dans un bivouac qu'il passe le plus clair de son temps, installé sur les rives du Golfe de Salwa, avec quelques amis pour une partie de pêche.

Après un nouvel abandon en 2009, le « merveilleux fou roulant » est contacté par Kris Nissen. Décidé à compléter la dream team dont il dispose déjà avec Giniel De Villiers et Carlos Sainz, il fait rentrer un nouveau pur sang dans l'écurie Volkswagen. Au volant du Race Touareg, Al Attiyah se place très vite au niveau de Sainz, mais compromet à deux reprises ses chances de victoire, sur le Rally dos Sertoes puis au Silk Way Rally. Pourtant, c'est bien un pilote à maturité qui lutte avec « El Matador » durant tout le Dakar 2010, échouant à seulement 2'16" de la victoire.

Au moment de prendre sa revanche, celui qu'on surnomme El Principe en Argentine se présente avec autant d'assurance que d'humilité. Et durant toute la deuxième semaine de course, alors que la menace de Stéphane Peterhansel s'éloigne, Al Attiyah se montre totalement maître de son sujet. En plus de son pilotage et de sa science des dunes, il parvient à enrayer la mécanique Sainz. Nasser poursuit son sans-faute, et le duel tourne à son avantage en deux jours. Une double séance de pelles de désensablage coûte 8 minutes et le leadership de la course à Sainz entre Antofagasta et Copiapo. Le tenant du titre a beau



COMMUNIQUÉ DE PRESSE PRESS RELEASE COMUNICADO DE PRENSA

sinvestir à 110 % dans la course poursuite, la pression n'a pas de prise sur Al Attiyah. A l'arrivée à Buenos Aires, le rêve prend forme : « *c'est le plus beau jour de ma carrière sportive. A partir de maintenant, tout le monde saura placer le Qatar sur une carte du monde* ».

Le live, tous les résultats et classements sur www.dakar.com

Le Personal Dakar Argentina Chile en chiffres :

- 9500 km dont 5000 parcourus en course sur 13 étapes
- 407 concurrents au départ / 140 autos – 67 camions - 170 motos – 30 quads
- 2500 personnes sur le bivouac
- 2000 petits déjeuners / 1600 rations / 1000 déjeuners / 2300 diners / 12000 bouteilles d'eau / bivouac
- 25 000 gendarmes et policiers mobilisés / 350 000 flyers sécurité distribués sur le parcours
- 1 000 000 de spectateurs au départ de Buenos Aires le 1^{er} janvier 2011

Photos-Sons libres de droits disponibles sur FTP : site : ftp.aso.fr / id : ASO-PRESSE-SPORTSMECA / Password : APKTHU

Contact presse Dakar : Bénédicte Etienne / T : + 54 91133 89 2513 – betienne@orgdakar.net